

# NOVA



AONIC LIGHT  
Présentation Produit



## AONIC Light - « A » High-Light

L'AONIC Light, la version allégée et revisitée de l'AONIC, est taillée pour les aventures aériennes. Elle satisfera à la fois les débutants ambitieux, les mordus du « hike & fly » et les adeptes de distance sans pression.

Le confort d'utilisation des performances de l'AONIC ont permis à Toni Brügger de réaliser un triangle FAI de 247km.



## La voile multifonctions

Légère et ludique l'AONIC Light est vraiment la voile tout-terrain ! En début de formation, elle apportera cette touche d'agilité qui plaira aux plus enthousiastes. Les pilotes plus aguerris y trouveront une glisse et des performances surprenantes pour une EN-A, ainsi qu'une maniabilité qui rappelle le comportement de voiles des classes supérieures.



## Record EN-A

La catégorie « EN-A » est souvent associée à « voile-école ». L'AONIC Light est bien plus que cela. Le pilote suisse Toni Brügger a établi un record lors d'un vol en triangle FAI de 214km en March 2022 sous une AONIC. Record du Monde en EN-A ! Le 10 mai suivant, il enchaîne sur un vol de 247km et bat son propre record !



10 mai 2022 | 247.47 km:  
[www.xcontest.org/world/en/flights/detail:b-air/10.05.2022/07:25](http://www.xcontest.org/world/en/flights/detail:b-air/10.05.2022/07:25)



« L'AONIC est fantastique : très intuitive, super stable et un virage efficace qui permet de facilement centrer les thermiques, y compris dans les conditions plus intenses du printemps ». Les kilomètres défilent dans la sérénité et la glisse naturelle de l'AONIC Light ravira aussi les pilotes plus expérimentés.

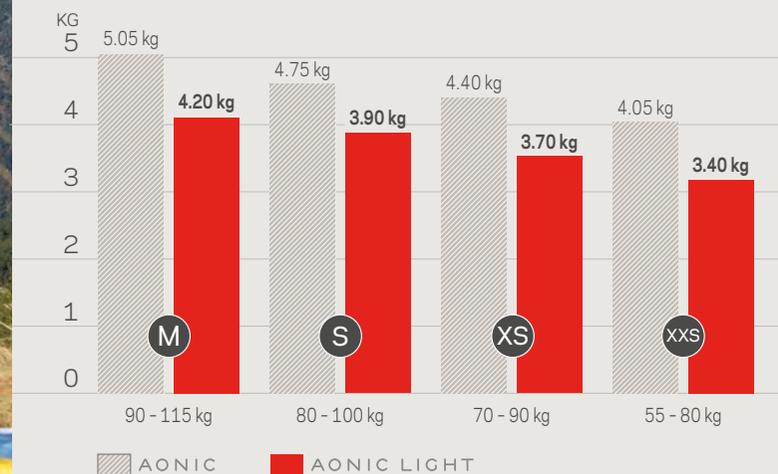
[www.nova.eu/en/news-stories/article/news/250-km-or-more-should-be-possible/](http://www.nova.eu/en/news-stories/article/news/250-km-or-more-should-be-possible/)



24 mars 2022 | 213.97 km:  
[www.xcontest.org/world/en/flights/detail:b-air/24.03.2022/08:29](http://www.xcontest.org/world/en/flights/detail:b-air/24.03.2022/08:29)



Comparaison des poids de l'AONIC et AONIC Light



## Légèreté

La voile élaborée de 49 caissons et 5.17 d'allongement rend l'AONIC Light très facile et ludique à piloter. Avec une répartition des poids méthodiquement distribuée et des matériaux légers choisis pour leur durabilité, c'est la voile la plus polyvalente et durable du marché. Son poids réduit de seulement 3.4kg (en taille XXS) facilite la marche en montagne et présente de gros avantages sur les décollages délicats, comme c'est souvent le cas en montagne. Le gonflage est régulier et aucune tendance à dépasser le pilote ne se fait sentir. Idem en vol où la légèreté du profil limite les abattées. Les qualités de l'AONIC Light et son faible encombrement en font le partenaire de voyage idéal.

## En résumé

1

Performance, stabilité et maniabilité  
Voile « tout-terrain »

2

Multifonctions  
Enseignement, vol local,  
cross, hike & fly, voyages ...

3

Sécurité et performance  
Vol de distance et sérénité

4

Conception légère  
et durable  
Poids et volume minimes  
pour l'emporter partout

5

Garantie  
Service et  
garanties NOVA

6

Contrôles prévols  
faciles  
Elévateurs et suspentes  
clairement identifiés





AONIC LIGHT  
« A » High-Light



VENTUS

## Les détails qui facilitent la préparation

Les élévateurs sont munis de multiples marquages : droite et gauche sont colorés en vert et rouge pour une meilleure vision globale évitant ainsi les erreurs d'accroche de la sellette. Les élévateurs des oreilles et des « B » sont identifiés. Quant aux suspentes, elles répondent aux codes couleurs recommandés par la PMA (Paraglider Manufacturers Association).



ITU



## L'AONIC Light existe aussi en version « école »

L'AONIC Light peut également être commandée dans sa version « école », avec les élévateurs plus larges (20mm au lieu de 12mm) et les commandes réglables pour une meilleure prise en main. Cette configuration, déjà présente sur les PRION 5 et les AONIC Classiques, a été développée en coopération avec le DHV. Les commandes ajustables sont également disponibles séparément et compatibles avec les élévateurs fins de l'AONIC Light.



## Un choix sûr

L'AONIC Light fera sûrement partie de beaucoup de vos aventures et NOVA offre des garanties adaptées à un usage intensif : 1 an de garantie « dommages accidentels » avec NOVA Protect et 4 ans de garanties sur les matériaux (en effectuant le NOVA Trim Tuning).  
Tous les détails sur la page « Service » de NOVA ([www.nova.eu/fr/service/](http://www.nova.eu/fr/service/))





## Pour quels pilotes ?

L'AONIC Light (EN-A) fait partie des voiles les plus rapides et maniables de la classe « EN-A » sans toutefois occulter sa grande accessibilité lui permettant d'être utilisée en école, pour les élèves ayant un bon ressenti de voile. En école, nous conseillons de voler en milieu de fourchette de poids, quand les pilotes plus expérimentés pourront exploiter l'AONIC Light à plus grande charge alaire.



## Voler, fun et facile

Le suspentage très sobre de l'AONIC Light profite à l'aérodynamique, mais aussi à la facilité au démantèlement. Les différentes lignes de suspentes sont colorées de manière à faciliter visuellement les contrôles, et les élévateurs de 12mm en kevlar évitent les pièges et les twists. En vol les sensations de sécurité et de solidité se mêlent subtilement à celles de la glisse et de la réactivité à la commande. Agilité, performance, amortissement efficace : ce que l'on appelle une « A+ ». L'AONIC Light est également équipée d'un système d'accélérateur à roulement à billes, afin de diminuer les forces de frictions.



**Plan de suspentage simplifié:**  
L'AONIC Light a un suspentage épuré avec seulement deux niveaux de suspentes : suspentes basses, suspentes supérieures et c'est tout. Cela simplifie considérablement le démantèlement.

AONIC LIGHT  
« A » High-Light

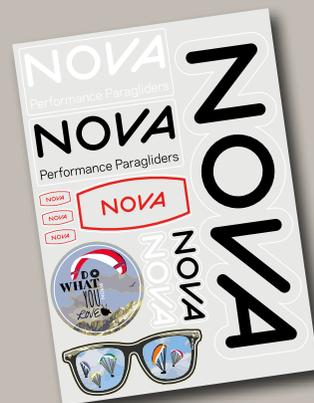




SAC INTERNE DE PROTECTION SAC POUR ÉLÉVATEURS



MANUEL



AUTOCOLLANTS



MANCHE À AIR NOVA



KIT DE RÉPARATION

## Matériels fournis avec la voile

# AONIC LIGHT

## FAQ

### Comment plier la voile ?

La simplicité a toujours été de mise chez NOVA. Il est possible d'utiliser un Concertina Bag pour plier votre aile, mais ce n'est pas essentiel. Il convient cependant de limiter les déformations au bord d'attaque durant les longues périodes d'immobilisation de la voile.

### Quelle est la différence avec l'AONIC ?

Le poids bien sûr, mais aussi le volume. Comme tous les modèles « Light » de NOVA (excepté pour les extra-light telles que les BANTAM, DOUBLESKIN et XENON) les matériaux utilisés sont choisis pour leur durabilité. Cela ne limite en rien d'un usage quotidien et intensif et l'évolution du tissu sera similaire sur une AONIC ou une AONIC Light.

### Quelle est la différence avec la DOUBLESKIN ?

La DOUBLESKIN est une voile extra-légère EN-A (EN-B en gamme de poids étendue) dont l'usage en école et en gonflages intensifs est peu recommandé à cause de l'utilisation de matériaux plus sensibles. Elle est plutôt réservée pour un usage de Hike and Fly.

### Quelle est la différence avec la PRION 5 ?

La PRION 5 est la voile école, conçue pour l'enseignement, reconnue pour sa facilité et sa sécurité passive. La conception de l'AONIC Light est pensée pour plus de maniabilité et une finesse accrue. Elle est aussi homologuée en classe EN-A mais correspondra mieux aux pilotes plus expérimentés ; c'est ce que l'on appelle communément une « A+ »

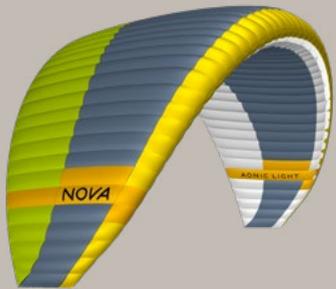
### Quelle est la différence avec l'IBEX ?

L'IBEX est une voile EN-A, développée en matériaux légers et durables, idéal pour l'apprentissage. L'IBEX est plus légère, mais moins performante que l'AONIC Light.

### Quand dois-je effectuer le premier NOVA Trim Tuning (NTT) ?

C'est durant les toutes premières heures de vol, lorsque les suspentes sont soumises aux premières charges, que celles-ci sont susceptibles de s'allonger ou se rétrécir légèrement. Ensuite, les longueurs de suspentes sont généralement stables. Ce phénomène est normal malgré le pré-étirement en usine, et c'est la raison pour laquelle nous conseillons d'effectuer le NTT après seulement quelques heures de vol, et au maximum après la première année d'utilisation.

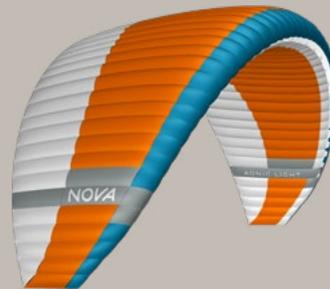




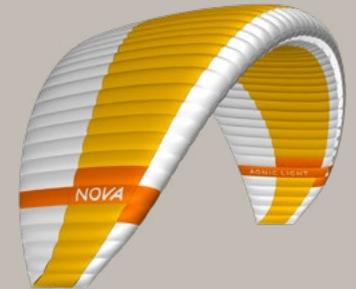
\_Blue



\_Red



\_Orange



\_Gold

## Couleurs



## Matériaux

Bord d'attaque : Dominico 30D, 41 g/m<sup>2</sup>  
Extrados : Skytex 27 C2, 29 g/m<sup>2</sup>  
Intrados : Skytex 27 C2, 29 g/m<sup>2</sup>  
Profils (suspendus) : Porcher Skytex 32 Hard, 32 g/m<sup>2</sup>

Profils (non suspendus) : Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m<sup>2</sup>  
Suspentes basses : Liros PPSL 160 / TSL 140  
Suspentes hautes : Edelrid U-8000 / DSL70  
Freins : DSL70  
Élévateurs : Kevlar 12 mm



## Données techniques

### AONIC LIGHT

		XXS	XS	S	M
Nombre de cellules		49	49	49	49
Envergure projetée	m	8.09	8.50	8.89	9.28
Surface projetée	m <sup>2</sup>	18.87	20.84	22.76	24.82
Allongement projeté		3.47	3.47	3.47	3.47
Envergure à plat	m	10.75	11.29	11.80	12.32
Surface à plat	m <sup>2</sup>	22.32	24.64	26.92	29.35
Allongement à plat		5.17	5.17	5.17	5.17
Diamètre des suspentes	mm	0.7/0.8/1.0/1.2/1.3			
Hauteur du cône	m	6.28	6.60	6.90	7.21
Corde maxi	m	2.58	2.71	2.85	2.97
Poids.	kg	3.40	3.70	3.90	4.20
P.T.V. homologué*	kg	55 - 80	70 - 90	80 - 100	90 - 115
P.T.V. motorisé**	kg	55 - 105	70 - 115	80 - 125	90 - 135
Certification ( EN / LTF)		A	A	A	A

\*) Incl. pilote, équipement et aile

\*\*) Incl. pilote, moteur materiel et aile



AONIC LIGHT  
« A » High-Light

# NOVA

Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.  
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

